

[EN] Modulo floor installation guide -PLEASE READ FULLY BEFORE FITTING

Step 1

Remove any existing floor covering, **Important**; clean vehicle floor and underside of flooring thoroughly with wipes provided, ensure any dust/grease etc has been removed then thoroughly dry.

Step 2

Check floor fits between frames (1060mm Min gap) -If not loosen frame floor fixings and adjust position then re-tighten to 8Nm.

Note; it maybe easier to fit frame accessories after fitting floor.

Step 3

Cut double sided adhesive tape provided into suitably sized strips then distribute universally on the vehicles floor (A). **Note**; **only position where floor comes in contact with vehicle floor.**

Step 4

Slide floor into van on its side (i), when happy with position, lower down and press down onto adhesive tape. Assistance from a second person may help. **Note**; **top surface of floor is grey.**

Two and three part floors (ii)

A metal joining strip (B) is provided for two and three part floors, this inserts into a pre cut groove in the end of the floor parts.

Tip; the first part of the floor can be put in as above, add the joiner (B) to the second floor part then slot the two floor sections together inserting the second part into the first at an angle then lower down into final position (ii). A rubber mallet can be used to carefully tap the two parts together.

Note; the L2 Vivaro/Trafic has a third floor piece which joins to a pre cut groove in the side of the front floor piece.

This covers the area next to the side door, an additional shorter metal joining strip is provided for this.

Step 5

Fit side door trim panel(s) (iii) to flooring using wood screws provided (C)

Note; **not all vehicles require these so may not be included.**

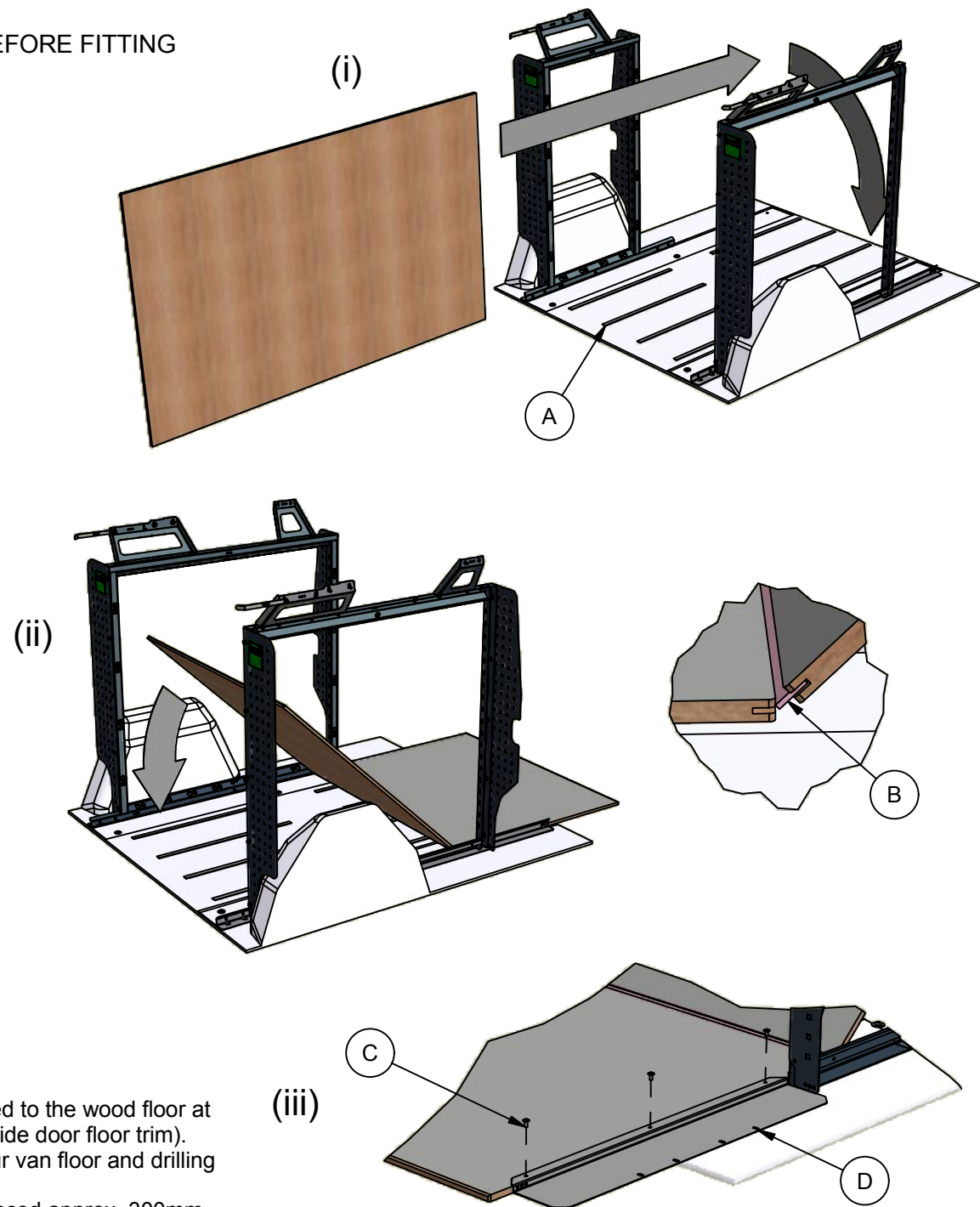
Note on some vehicles the vehicles existing plastic trim fixings can also be used to secure the panel to the vehicle (D), adhesive tape can also be used.

Please note;

Depending on van type, aluminium edge trim may also be included which can be fitted to the wood floor at door openings (not needed at side door if your floor kit comes with a stainless steel side door floor trim). This is supplied as a self-fit option and may require cutting to match the profile of your van floor and drilling to fix to the floor using the supplied screws.

We recommend using a 5mm drill bit for drilling holes in the aluminium edge trim, spaced approx. 300mm.

We recommend using a 3mm drill bit for drilling pilot holes in the wood flooring.



[FR] Guide d'installation du plancher Modulo - à lire entièrement avant installation

Étape 1

Retirer tout revêtement de sol existant. **Important** : nettoyer le plancher du véhicule et le revers du plancher grâce aux lingettes fournies. S'assurer de l'absence de graisse/poussière, puis sécher soigneusement.

Étape 2

Vérifier que le plancher est correctement positionné entre les cadres (écart min. 1 060 mm) - Dans le cas contraire, desserrer les éléments de fixation du cadre du plancher, ajuster sa position et resserrer à 8 Nm. **Remarque** : il est peut être plus pratique d'installer les accessoires du cadre après installation du plancher.

Étape 3

Couper le rouleau adhésif double face fourni en bandes de taille adéquate, puis répartir sur le plancher du véhicule (A). **Remarque** : à ne positionner qu'à l'endroit où le plancher rentre en contact avec celui du véhicule.

Étape 4

Faire glisser le plancher par le côté dans la camionnette (i). Lorsque le positionnement convient, poser et appuyer pour coller à la bande adhésive. L'aide d'une seconde personne peut faciliter l'installation. **Remarque** : la surface du plancher est grise.

Planchers en deux ou trois parties (ii)

Une bande de jointure en métal (B) est fournie pour les planchers en deux ou trois parties. Celle-ci doit être insérée dans une rainure pré-coupée située à l'extrémité des parties du plancher. Astuce : la première partie du plancher peut être installée tel que décrit ci-avant. Ajouter la jointure (B) à la seconde partie du plancher puis joindre les deux sections de plancher en insérant la seconde partie dans la première au niveau d'un angle, et poser dans la position finale (ii). Un maillet en caoutchouc peut être utilisé pour assembler les deux parties en tapotant légèrement.

Remarque : le Vivaro/Trafic L2 dispose d'une troisième partie de plancher qui s'ajoute à une rainure pré-coupée située sur le côté de la partie avant du plancher. Cette partie couvre la zone située près de la porte latérale, et une plus petite bande de jointure supplémentaire est fournie à cette fin.

Étape 5

Installer le(s) panneau(x) de garnissage de la porte latérale (iii) sur le plancher en utilisant les vis à bois fournies (C). **Remarque** : tous les véhicules ne nécessitent pas ce genre d'outils. Ceux-ci peuvent donc ne pas être fournis. **Remarque** : sur certains véhicules, les éléments existants de fixation en plastique pour le garnissage peuvent aussi être utilisés pour sécuriser le panneau sur le véhicule (D). Du ruban adhésif peut également être utilisé.

